



# CITS



## ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>2 FREDIANI Antonio</b>					
STAR TEAM		SEAT LEON TF		CITS	1
1)			26.270	<b>1'23.245</b>	p1
2)			25.922	<b>1'21.828</b>	p1
3)	35.663	19.778	25.957	<b>1'21.398</b>	p1
4)			25.837	<b>1'20.996</b>	p1
5)			26.091	<b>1'21.565</b>	p1
6)			26.145	<b>1'21.636</b>	p1
7)			26.049	<b>1'21.246</b>	p1
8)	36.007	19.410	27.398	<b>1'22.815</b>	p1
9)			26.466	<b>1'21.712</b>	p1
10)			26.167	<b>1'22.440</b>	p1
11)			26.791	<b>1'22.735</b>	p1
12)			26.437	<b>1'23.023</b>	p1
13)			26.355	<b>1'21.817</b>	p1
14)	36.290	21.186	26.251	<b>1'23.727</b>	p1
15)			26.073	<b>1'21.976</b>	p1
16)	36.207	19.957	26.178	<b>1'22.342</b>	p1
17)	36.192	19.710	28.122	<b>1'24.024</b>	p1
18)			26.174	<b>1'21.870</b>	p1
19)			26.552	<b>1'22.833</b>	p1
<b>11 TRAMONTOZZI Ivan</b>					
TEAM MILLENI		MINI COOPER		SCUP	2
1)				<b>1'20.897</b>	p1
<b>12 RIOSA Massimo</b>					
TEAM MILLENI		MINI COOPER		SCUP	2
1)	35.716			<b>1'22.361</b>	p2
2)	36.772			<b>1'22.125</b>	p2
3)	36.145			<b>1'22.647</b>	p2
4)	35.874			<b>1'21.280</b>	p2
5)	36.246			<b>1'22.085</b>	p2
6)	35.785			<b>1'21.315</b>	p2
7)	35.535			<b>1'20.705</b>	p2
8)	36.130			<b>1'22.519</b>	p2
9)	36.075			<b>1'21.628</b>	p2
10)	36.128			<b>1'21.292</b>	p2
11)	36.527			<b>1'24.865</b>	p2
12)	36.812			<b>1'22.758</b>	p2
13)	36.951			<b>1'25.061</b>	p2
14)	37.515			<b>1'34.774</b>	Bp2
<b>16 GORI Luca</b>					
PROGETTO E20		MINI COOPER		SCUP	2
1)			25.713	<b>1'20.704</b>	p1
2)			25.907	<b>1'22.607</b>	p1
3)			26.106	<b>1'21.371</b>	p1
4)			26.207	<b>1'21.812</b>	p1
5)			26.188	<b>1'21.323</b>	p1
6)			26.383	<b>1'22.123</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
7)			26.111	<b>1'21.616</b>	p1
8)			26.772	<b>1'22.110</b>	p1
9)			26.246	<b>1'22.149</b>	p1
10)			26.160	<b>1'21.802</b>	p1
11)			27.354	<b>1'23.794</b>	p1
12)			26.377	<b>1'22.739</b>	p1
13)			26.552	<b>1'22.040</b>	p1
14)	36.567	20.626	26.347	<b>1'23.540</b>	p1
15)			25.956	<b>1'21.774</b>	p1
16)			26.281	<b>1'22.549</b>	p1
17)			26.670	<b>1'22.066</b>	p1
18)			26.346	<b>1'21.908</b>	p1
19)			26.442	<b>1'22.049</b>	p1

<b>19 FANARI Francesco</b>					
PROGETTO E20		MINI COOPER		SCUP	2
1)	35.380	20.540	25.858	<b>1'21.778</b>	p1
2)	36.960	19.227	26.257	<b>1'22.444</b>	p1
3)	36.002	19.347	25.882	<b>1'21.231</b>	p1
4)	36.175	19.412	26.276	<b>1'21.863</b>	p1
5)	37.270	21.274	26.037	<b>1'24.581</b>	p1
6)	36.210	19.552	26.329	<b>1'22.091</b>	p1
7)	36.215	19.616	26.901	<b>1'22.732</b>	p1
8)	36.850	23.769	27.001	<b>1'27.620</b>	p1
9)	37.002	19.750	26.321	<b>1'23.073</b>	p1
10)	38.841	19.769	26.573	<b>1'25.183</b>	p1
11)	37.228	19.964	27.451	<b>1'24.643</b>	p1
12)	38.791	19.941	26.820	<b>1'25.552</b>	p1
13)	36.658	20.028	26.686	<b>1'23.372</b>	p1
14)	36.913	19.971	27.080	<b>1'23.964</b>	p1
15)	36.972	19.799	26.684	<b>1'23.455</b>	p1
16)	37.113	19.923	26.726	<b>1'23.762</b>	p1
17)	38.537	20.999	26.802	<b>1'26.338</b>	p1
18)	36.622	19.825	26.455	<b>1'22.902</b>	p1

<b>21 AQUILANTI Gianluca</b>					
A-SPORT		MINI COOPER		SCUP	2
1)	1'01.619	21.467	28.950	<b>1'52.036</b>	p2
2)	38.151	19.530	25.865	<b>1'23.546</b>	p2
3)	36.535	19.486	25.689	<b>1'21.710</b>	p2
4)	35.990	19.334	25.589	<b>1'20.913</b>	p2
5)	35.868	19.373	25.865	<b>1'21.106</b>	p2
6)	35.674	19.143	25.725	<b>1'20.542</b>	p2
7)	35.636	19.241	25.834	<b>1'20.711</b>	p2
8)	35.716	19.374	25.865	<b>1'20.955</b>	p2
9)	35.870	19.289	25.681	<b>1'20.840</b>	p2
10)	35.765	21.429	26.627	<b>1'23.821</b>	p2
11)	36.801	19.805	25.849	<b>1'22.455</b>	p2
12)	36.074	19.713	26.636	<b>1'22.423</b>	p2
13)	36.585	19.800	27.100	<b>1'23.485</b>	p2
14)	36.513	19.847	26.050	<b>1'22.410</b>	p2
15)	36.271	23.446	26.220	<b>1'25.937</b>	p2
16)	36.207	19.559	25.862	<b>1'21.628</b>	p2
17)	36.191	19.755	26.082	<b>1'22.028</b>	p2
18)	36.434	19.635	25.848	<b>1'21.917</b>	p2

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>22 TSUNAMI RT</b>					
	A-SPORT	MINI COOPER	SCUP	2	
1)	33.301	18.925	25.810	<b>1'18.036</b>	p2
2)	35.249	18.752	25.879	<b>1'19.880</b>	p2
3)	35.751	19.664	25.817	<b>1'21.232</b>	p2
4)	35.313	18.916	28.372	<b>1'22.601</b>	p2
5)	41.961	23.051	28.256	<b>1'33.268</b>	p2
6)	1'05.709	22.993	28.848	<b>1'57.550</b>	p2
7)	42.374	22.208	28.365	<b>1'32.947</b>	p2
8)	42.629	23.255	30.926	<b>1'36.810</b>	Bp2
9)	3'18.131	23.914	30.433	<b>4'12.478</b>	Bp2
10)	4'30.784	19.045	25.871	<b>5'15.700</b>	p2
11)	35.272	18.913	25.504	<b>1'19.689</b>	p2
12)	35.161	18.830	25.489	<b>1'19.480</b>	p2
13)	36.081	18.851	25.792	<b>1'20.724</b>	p2

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>23 FERRI Fulvio</b>					
	A-SPORT	MINI COOPER	SCUP	2	
1)	34.153	19.142	25.149	<b>1'18.444</b>	p1
2)	35.183	19.117	25.530	<b>1'19.830</b>	p1
3)	35.792	19.558	25.760	<b>1'21.110</b>	p1
4)	35.343	18.993	25.398	<b>1'19.734</b>	p1
5)	34.925	18.775	25.096	<b>1'18.796</b>	p1
6)	34.893	18.775	25.246	<b>1'18.914</b>	p1
7)	35.290	18.714	25.190	<b>1'19.194</b>	p1
8)	35.114	19.067	26.048	<b>1'20.229</b>	p1
9)	35.122	18.863	25.323	<b>1'19.308</b>	p1
10)	35.426	18.847	25.596	<b>1'19.869</b>	p1
11)	35.607	18.945	25.601	<b>1'20.153</b>	p1
12)	35.140	18.889	25.391	<b>1'19.420</b>	p1
13)	35.243	19.240	25.605	<b>1'20.088</b>	p1
14)	35.077	19.019	25.636	<b>1'19.732</b>	p1
15)	35.225	18.938	25.335	<b>1'19.498</b>	p1
16)	35.197	19.651	25.514	<b>1'20.362</b>	p1
17)	35.363	18.913	25.467	<b>1'19.743</b>	p1
18)	35.125	19.332	25.432	<b>1'19.889</b>	p1
19)	35.446	19.196	25.540	<b>1'20.182</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>30 "TOBY"</b>					
	DVB SPORT	RENAULT MEGA	CITS	2	
1)			25.404	<b>1'17.294</b>	p1
2)				<b>1'19.347</b>	p1
3)				<b>1'19.355</b>	p1
4)				<b>1'19.499</b>	p1
5)				<b>1'19.684</b>	p1
6)				<b>1'20.002</b>	p1
7)				<b>1'19.967</b>	p1
8)				<b>1'21.603</b>	p1
9)				<b>1'23.533</b>	p1
10)	36.434			<b>1'22.601</b>	p1
11)				<b>1'22.068</b>	p1
12)	35.793			<b>1'21.877</b>	p1
13)	35.985			<b>1'22.020</b>	p1
14)		25.932		<b>1'21.966</b>	p1
15)				<b>1'22.768</b>	p1
16)				<b>1'22.275</b>	p1
17)				<b>1'21.222</b>	p1
18)				<b>1'21.998</b>	p1
19)	36.381			<b>1'22.644</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>35 GRITTI Fabio</b>					
	TEAM MILLENI	MINI COOPER	SCUP	2	
1)	36.908	20.579	26.287	<b>1'23.774</b>	p1
2)	37.279	20.011	26.125	<b>1'23.415</b>	p1
3)	36.021			<b>1'21.291</b>	p1
4)	35.472	19.372	26.185	<b>1'21.029</b>	p1
5)	35.904	20.944	26.155	<b>1'23.003</b>	p1
6)	36.076	19.735	26.101	<b>1'21.912</b>	p1
7)	36.211			<b>1'22.803</b>	p1
8)	36.620	20.066	26.206	<b>1'22.892</b>	p1
9)	35.677	19.309	26.169	<b>1'21.155</b>	p1
10)	35.422			<b>1'21.492</b>	p1
11)	35.616	19.624	26.457	<b>1'21.697</b>	p1
12)	37.064	21.029	27.392	<b>1'25.485</b>	p1
13)	36.519	20.180	27.072	<b>1'23.771</b>	p1
14)	36.358	20.228	26.405	<b>1'22.991</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>61 NEMBER Andrea</b>					
	TEAM MILLENI	MINI COOPER	SCUP	2	
1)	31.737			<b>1'15.945</b>	p1
2)	34.526			<b>1'18.284</b>	p1
3)	34.711			<b>1'18.733</b>	p1
4)	34.677			<b>1'18.599</b>	p1
5)	34.689			<b>1'18.735</b>	p1
6)	35.431			<b>1'19.466</b>	p1
7)	34.872			<b>1'18.911</b>	p1
8)	34.901			<b>1'18.899</b>	p1
9)	34.703			<b>1'18.543</b>	p1
10)	34.975			<b>1'18.860</b>	p1
11)	34.893			<b>1'18.930</b>	p1
12)	34.742			<b>1'18.829</b>	p1
13)	34.902			<b>1'19.139</b>	p1
14)	34.870			<b>1'19.185</b>	p1
15)	34.781			<b>1'19.033</b>	p1
16)	34.770			<b>1'19.751</b>	p1
17)	35.406			<b>1'19.691</b>	p1
18)	35.302			<b>1'19.610</b>	p1
19)	35.562			<b>1'21.570</b>	p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea